

# Стань эко-пассажиром

**ВОЗЬМИ БИЛЕТ**

**НА ПОЕЗД**  
в Копенгаген



[www.traintocopenhagen.org](http://www.traintocopenhagen.org)

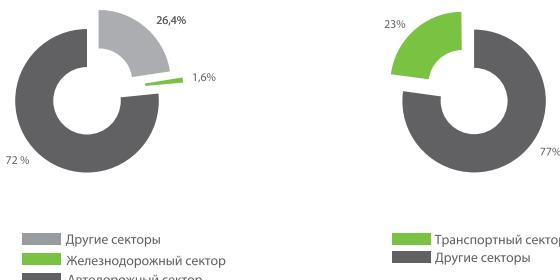
## Транспорт и климатические изменения

*«Учитывая ту роль, которую в выбросе парниковых газов играет транспорт, любые серьезные действия в отношении климатических изменений будут сосредоточены на транспортном секторе.»*

Иво де Бур, исполнительный секретарь UNFCCC (Рамочной конвенции ООН по изменению климата), Токио, январь 2009

В мировом масштабе, на транспорте лежит вина за 23% выбросов углекислого газа (CO<sub>2</sub>), которые ведут к глобальному потеплению. И главная проблема заключается в том, что тогда как другие секторы смогли снизить объемы своих выбросов, выбросы транспортного сектора неуклонно растут. Взять под контроль этот рост и добиться снижения транспортных выхлопов – вот один из жизненно важных пунктов программы по борьбе с мировым потеплением.

Несмотря на все технологические прорывы, развитие транспорта нельзя назвать рациональным. И главная причина здесь заключается в стремительном росте спроса на услуги как пассажирского, так и грузового транспорта. Сегодня дорожный сектор потребляет более 80% энергии всего сектора. Стремительно растут объемы выбросов авиационного сектора. Сегодня авиация – второй по величине производитель углекислого газа, на долю которого приходится более 13% потребления энергоносителей в Европе – и выбросы здесь происходят на большей высоте, что приносит значительно больше ущерба, чем представляется исходя из цифр.



Выбросы CO<sub>2</sub> транспортного сектора в EU-27  
(27 странах Европейского Союза)

Источник: Показатели выбросов углекислого газа в EU-27 в 2005.  
Данные по потреблению энергоносителей и выбросу CO<sub>2</sub> EC2007 и IJC

Общий объем выбросов CO<sub>2</sub> в мире

Источник: Международный транспортный форум IEA2005/OECD

Железнодорожный транспорт имеет решающее значение для снижения выбросов парниковых газов и формирования устойчивых, экологичных транспортных систем. Он дает наиболее высокий коэффициент полезного использования энергоносителей как в пассажирах/км, так и в тоннах/км. Путешествие из Брюсселя в Копенгаген на самолете или на автомобиле даст в более чем 3,5 раза больше вредных выхлопов, чем на поезде. (Посетите [www.ecopassenger.org](http://www.ecopassenger.org) и убедитесь.)

**«К 2030-му году ожидается рост потребления энергоносителей транспортным сектором и увеличение объема выбросов углекислого газа на 80%»**

Раджендра К. Пачаури, глава IPCC (Комиссии по интегрированному предотвращению загрязнения окружающей среды)

## Поезд в Копенгаген

В преддверие климатической конференции ООН (COP15), которая состоится в Копенгагене с 7 по 18 декабря 2009 года, Международный железнодорожный союз (UIC) организует коммуникационную компанию «Поезд в Копенгаген». Целью является привлечение внимания делегатов конференции и прессы к роли транспорта в изменении климата и пропаганда железнодорожного транспорта, который может стать одним из решений проблемы неуклонного роста выбросов углекислого газа.

### Киото-Копенгаген

Киотский протокол истекает в конце 2012 года, и в Копенгагене будет выработано новое соглашение. Чтобы ознаменовать этот переход к новому поколению договоренностей в отношении будущего климатического сотрудничества, Международный союз железных дорог (МСЖД) организует символическую поездку из Киото в Копенгаген. Также это будет примером того, как нужно снижать вредные выбросы в основном загрязняющем секторе.

В ноябре 2009 года небольшая команда экспертов-экологов, представителей общественных организаций и журналистов отправится из Киото, и несколько дней спустя во Владивостоке сядет на Транссибирский экспресс. Команда сделает остановки в Иркутске, Новосибирске, Екатеринбурге, Нижнем Новгороде и через 10 дней завершит свое путешествие в Москве. Каждая остановка даст команде возможность встретиться с представителями местных органов охраны окружающей среды, специалистами и журналистами, познакомиться с инновационными железнодорожными технологиями и лично засвидетельствовать признаки климатических изменений на территории России.

### Климатический Экспресс

От Москвы команда проследует до Копенгагена на «Климатический Экспресс». Таким образом, соединив Восток и Запад благодаря Транссибирской магистрали, которая является одним из ключевых международных транспортных коридоров, соединяющим Азию и Европу. «Климатический Экспресс» - это конференция на колесах, посвященная климатическим изменениям, где особый акцент будет сделан на роли транспорта; отправление из Брюсселя 5 декабря в 10:00, прибытие в Копенгаген 12 часов спустя. В числе 400 пассажиров этого поезда будут представители крупных организаций, делегаты, сотрудники прессы и негосударственных организаций. В рамках конференции пройдут выставки, презентации, симпозиумы и работы тематических групп.



### Доставим людей в Копенгаген, а Копенгаген – людям

МСЖД и его члены будут активно работать, чтобы доставить как можно больше людей в Копенгаген, а Копенгаген приблизить к людям, в связи с предстоящей Копенгагенской Конференцией COP15. Эта работа будет включать в себя проведение членами МСЖД национальных кампаний «Поезд в Копенгаген», предложение специальных тарифов COP15, в том числе людям, направляющимся в Копенгаген во время проведения Конференции, специальных поездов для национальных делегаций, а также организацию разнообразных мероприятий в поездах и на станциях. Это привлечет внимание к той высокой важности, которую имеет достижение договоренностей в Копенгагене, в тесном сотрудничестве с кампанией ООН «Международный договор» (Seal the Deal), среди прочих партнеров.

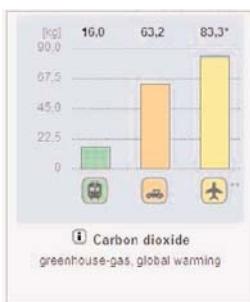
Для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите [www.trainstocopenhagen.org](http://www.trainstocopenhagen.org)

## Железная дорога как часть решения вопроса

Какой транспорт выбрать? Автомобиль, поезд, самолет, грузовик или морское судно? Наши каждыйдневные решения (когда мы садимся за руль автомобиля или велосипеда, путешествуем автомобильным транспортом, самолетом или поездом) имеют далеко идущие последствия для будущего планеты, и все мы можем повлиять на него, делая правильный выбор.

Железнодорожный транспорт дает в среднем в 3-10 раз меньше выхлопов углекислого газа по сравнению с автомобильным или воздушным транспортом. Имея долю в транспортном секторе 7-10%, железнодорожный транспорт приносит не более 2% общего количества транспортных выбросов CO<sub>2</sub> в Европейском Сообществе. Железнодорожный транспорт не только не усугубляет проблему изменения климата, но и может стать частью решения проблемы.

Для широкой общественности были разработаны два онлайн инструмента, информирующие о сравнительном потреблении энергоносителей, выбросе углекислого газа и других выхлопов воздушным, автомобильным и железнодорожным транспортом Европы.



Сравнительные показатели выброса углекислого газа воздушным, автомобильным и железнодорожным транспортом на участке Париж-Франкфурт

Методология проведения расчетов основана на научных данных, использует подход life cycle (исследование полного цикла работы энергоносителя), и одобрена Европейским агентством защиты окружающей среды.

Проверьте, сколько выхлопных газов ежедневно производят транспорт, которым вы пользуетесь, и транспорт, которым были доставлены продукты, которые вы покупаете – самым удобным для вас способом:

[www.ecopassenger.org](http://www.ecopassenger.org), [www.ecotransit.org](http://www.ecotransit.org)

Использованные данные являются наиболее полными и получены из всех имеющихся источников. Данные о потреблении энергии железнодорожным транспортом и его выбросах CO<sub>2</sub> взяты из отчета UIC о потреблении энергоносителей и выбросах углекислого газа, содержащего самые точные цифры, а не приблизительные оценки.

Для широкой общественности были разработаны два онлайн инструмента, информирующие о сравнительном потреблении энергоносителей, выбросе углекислого газа и других выхлопов воздушным, автомобильным и железнодорожным транспортом Европы.

### UIC и железнодорожный транспорт:

- Международный союз железных дорог UIC ([www.uic.org](http://www.uic.org)) занимается пропагандой железнодорожного транспорта в мире и направляет значительные усилия на неуклонное повышение экологических показателей железнодорожного сектора, включая серию специальных проектов, для смягчения проблемы глобального потепления.
- Железнодорожный сектор способен предоставить эффективно работающую систему общественного транспорта, которая будет экологически чистой – работая на энергоносителях, поставляемых возобновляемыми источниками энергии.
- На данный момент те механизмы, которые были разработаны для сохранения уровня выбросов углекислого газа в рамках международных договоренностей, не были адаптированы к транспорту. К примеру, Европейская схема торговли разрешениями на выбросы (ETS) поставила железнодорожный транспорт в невыгодное положение, т.к. включение энергетического сектора повлекло за собой резкий рост цен на электричество для железнодорожного сектора.
- Железнодорожный транспорт – основа экологически устойчивых транспортных систем, когда речьходит о преимуществах каждого вида транспорта в плане экологического равновесия. И железнодорожники готовы приняться за работу!